

*Qualität  
zum fairen Preis*

100.000  
 der Beweis

## Bauhelfer gesucht?

Baugewerbe-Anhänger 22



bei uns gefunden

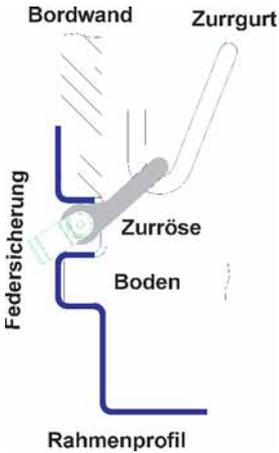
- MT
- GTA / GTB
- DK / DG
- ASB

Tolles Programm  
 ... für den Profi  
 ... rund um den Bau



Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

# TOPZURR® 22



Bei **GTA und GTB** ist an **beiden Fahrzeuglängsseiten** das Rahmenprofil speziell als **Zurrprofil gekantet** und mit **Öffnungen für Zurrösen** versehen. Die Zurrösen werden von **innen durch das Profil gesteckt** und von **außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert**. Sie sind dadurch **beweglich gelagert** und **passen sich jeder Schräge des Zurrgurtes an**.

Dies ist die optimale Ladungssicherung, da die Zurrösen direkt mit dem Rahmen des Anhängers verbunden sind und nicht nur mit dem Holzboden. **Die Verzurrung bleibt stabil, solange der Anhänger in Benutzung ist.** Zurrösen und Zurrprofil sind auf **800 daN (kg)** geprüft.



Es dürfen nur **geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen** und einer **Zugkraft von mind. 800 daN** in direktem Zug verwendet werden. Mit unseren Zurrösen lässt sich die **Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen**. Die Anbindung erfolgt an den **äußersten Punkten**, das ergibt **eine größere Ladefläche** und die Gurte haben eine ausreichende Spannlänge, damit die Ratsche richtig betätigt werden kann und der Gurt auch richtig spannt. Nach DIN 75410-1 sind je nach Länge des Fahrzeuges eine ausreichende Anzahl von Zurrpunkten vorgeschrieben. Wir liefern die vorgeschriebene Stückzahl serienmäßig mit. Weitere Zurrösen können nachbestellt werden. Das Versetzen der Zurrösen, von einer Öffnung in die andere, ist mit einem Handgriff möglich.

Länge 2550/2710mm und Länge 3050/3210mm **6 Stück Zurrösen** · Länge 4050/4210mm **8 Stück Zurrösen**

## Super-Serienausrüstung:

### • Typ GTB mit Alu-Rampen hochgeklappt

### • Typ GTA mit Alu-Rampen quer eingesteckt

**Aluminium-Auffharrampen** 2000 x 350 mm, während des Transports senkrecht hochstehend und mit Excenter-verschlüssen gesichert. Die Rampen werden auf einer Welle verschoben und dadurch allen Fahrzeug Spurbreiten angepaßt (Typ GTB).

**Zwangsabstützung** für hochklappbare Aluminium-Auffharrampen (nur bei GTB). Keine Kurbelstützen mehr erforderlich. Schnellere Bedienung und Fahrbereitschaft. Stützen anheben kann nicht mehr vergessen werden.

**Aluminium-Auffharrampen**, 2000 x 350 mm bei 1560 mm Kastenbreite, 1700 x 350 mm bei 1260 mm Kastenbreite, zum Transport quer in eine **Halterung** am Heck eingesteckt. Die Rampen können stufenlos verschiedenen Spurbreiten angepaßt werden (Typ GTA).

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21mm-Siebdruk-Multiplex-Platte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet stoßfrei.

**Lieferbare Bordwandausführungen, 400 mm hoch:**  
 - **Multiplex** 21 mm kunststoffbeschichtet  
 - **Stahlblech** 2,0 mm profiliert verzinkt  
 - **Aluminiumprofil** 25 mm eloxiert.

**Schweres Stützrad**, automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

**Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.**

**Unterlegkeile aus Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

**Seitenverstrebungen** bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

**Einsteckteil** hinten zwischen den Rampen (nur bei GTB).

**Geschützt** angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.

**Robuste, behagbare Kotflügel** aus 4 mm starkem **Aluminium-Riffelblech**.

**Große Rad/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit**. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß**.

**Robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion** aus stabilen **Doppel-Z-Profilen**. Im Rahmenprofil **Öffnungen für die Befestigung von Zurrösen TOPZURR® 22**.

**Teleskopstützen** (Fallhub mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel). Tragkraft 1500 kg/Stk.

**Werkzeugbox**, Stahl verzinkt (nur bei GTB).

Zusätzliche Stabilitätsreserven durch **massive Querträger**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmentteile bei evtl. Beschädigungen.

**Rahmen und Fahrgestell komplett im Zinkbad feuerverzinkt.**

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar**. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Pflicht für **100** km/h Zulassung.)

# Gerätetransport-Anhänger Typ GTA/GTB 1801 bis 3502



**GTB 3502** mit Aluminium-Bordwänden 400 mm hoch. Serienmäßig Einsteckteil aus Stahlblech zwischen den Rampen und Zwangsabstützung der Aluminium-Auffahrampen. Als Zubehör Gummibelag auf Aluminiumauffahrampen zur Walzenverladung.



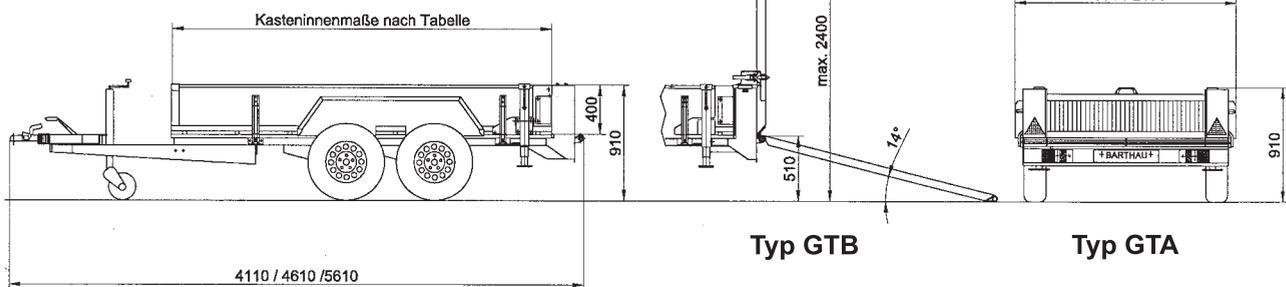
**GTB 3502** mit Multiplex-Bordwänden 400 mm hoch, hinten Werkzeugbox serienmäßig (nur bei GTB). **Zubehör:** Höhenverstellbare Auflaufbremse mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung wechselbar).



**ASB 1800K – Absenk-Anhänger mit Ladungssicherung TopZurr® 22.** Der gesamte Aufbau lässt sich mittels elektrohydraulischer Einrichtung mit Hydraulikzylindern absenken. Die hintere Klappe ist dank speziellem Auffahrprofil leicht überfahrbar und der Auffahrwinkel ist so flach, dass auch kleinrädige Fahrzeuge problemlos auffahren können. Durch Ausstattung mit TopZurr® 22 sind Fahrzeuge wie Hubwagen, Ameise oder Wasch und Kehrgeräte nicht nur schnell, sondern auch sicher verladen.



**GTA 2702** mit Stahlblech-Bordwänden 400 mm hoch. Serienmäßig Aluminium - Auffahrampen hinten zum Transport quer eingesteckt. Zwei stabile Vierkantstützen mit Fallhub und Feineinstellung durch Kurbel, Tragkraft 1500kg/Stück.



Typ GTB

Typ GTA

| Typ GTA  | Typ GTB  | Ausführung | Bereifung/ Lochzahl | Kasteninnenmaße (mm)*<br>Länge x Breite x Höhe | Maße über alles (mm)*<br>Länge x Breite x Höhe | Gesamtgewicht        | Eigengewicht** | Nutzlast** |
|----------|----------|------------|---------------------|--|--|----------------------|----------------|------------|
| GTA 1801 | GTB 1801 | Einachs    | 185 R 14 C/5        | 2550/2710 x 1260 x 400                         | 4110/4135 x 1773 x 990                         | 1800 kg <sup>1</sup> | 488 kg         | 1312 kg    |
| GTA 2002 | GTB 2002 | Tandem     | 14 Zoll/5           | 3050/3210 x 1260 x 400                         | 4610/4635 x 1773 x 990                         | 2000 kg              | 580 kg         | 1420 kg    |
| GTA 2002 | GTB 2002 | Tandem     | 14 Zoll/5           | 3050/3210 x 1560 x 400                         | 4610/4635 x 2073 x 990                         | 2000 kg              | 630 kg         | 1370 kg    |
| GTA 2702 | GTB 2702 | Tandem     | 15 Zoll/5           | 3050/3210 x 1260 x 400                         | 4610/4635 x 1773 x 990                         | 2700 kg <sup>2</sup> | 580 kg         | 2120 kg    |
| GTA 2702 | GTB 2702 | Tandem     | 15 Zoll/5           | 3050/3210 x 1560 x 400                         | 4610/4635 x 2073 x 990                         | 2700 kg <sup>2</sup> | 630 kg         | 2070 kg    |
| GTA 2702 | GTB 2702 | Tandem     | 15 Zoll/5           | 4050/4210 x 1560 x 400                         | 5610/5635 x 2073 x 990                         | 2700 kg <sup>2</sup> | 740 kg         | 1960 kg    |
| GTA 3502 | GTB 3502 | Tandem     | 185 R 14 C/5        | 3050/3210 x 1560 x 400                         | 4610/4635 x 2073 x 990                         | 3500 kg <sup>3</sup> | 719 kg         | 2781 kg    |
| GTA 3502 | GTB 3502 | Tandem     | 185 R 14 C/5        | 4050/4210 x 1560 x 400                         | 5610/5635 x 2073 x 990                         | 3500 kg <sup>3</sup> | 820 kg         | 2680 kg    |

\* Innenlänge GTA/Innenlänge GTB x Innenbreite x Innenhöhe GTA, der Typ GTB ist 2400 mm hoch.

\*\* Eigengewicht und Nutzlast beziehen sich auf den Typ GTA. Beim Typ GTB erhöht sich das Eigengewicht bzw. vermindert sich die Nutzlast um 30 kg. Diese Typen ohne Mehrpreis auf <sup>1</sup>1600 kg, <sup>2</sup>2500 kg u. <sup>3</sup>3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

| Typ | Länge   | gelieferte Zurrösen | max. Anzahl der Zurrösen |
|-----|---------|---------------------|--------------------------|
| GTA | 2550 mm | 6 Stück             | 10 Stück                 |
| GTB | 2710 mm | 6 Stück             | 10 Stück                 |
| GTA | 3050 mm | 6 Stück             | 12 Stück                 |
| GTB | 3210 mm | 6 Stück             | 12 Stück                 |
| GTA | 4050 mm | 8 Stück             | 20 Stück                 |
| GTB | 4210 mm | 8 Stück             | 20 Stück                 |



GTA 3502 in Länge 4050 mm: serienmäßig mit **Gurtleiste** als zusätzliche Stabilitätsreserve. Zubehör: **Baggerlöffelablage**, an der Stirnwand montiert.



GTA 1801 mit **Zubehör**: Multiplex-Bordwände, gelb lackiert, Aluminium-Auffahrampen mit Antirutsch-Gummibelag belegt für problemlose Walzenverladung.

## Jahrzehntelange Erfahrung garantieren durchdachte und ausgereifte Details!



**Staubbox** PE Kunststoff an der Bordwand montiert.



**Ersatzrad mit Halterung**, an der Bordwand montiert.



**Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Windenbock mit Umlenkung, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil durch die Stirnwand geführt.

Geräuschdämmung an der Rampenhalterung durch serienmäßig montierte **Kokosmatte** (nur bei GTA). **Teleskopstütze**, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel, Tragkraft 1500 kg/Stk.



**Ladungssicherung speziell für Walzen** durch zwei in der Länge verstellbare Querbalken. Diese werden in Arretierschienen rechts und links an der Seitenwand verzapft.

## Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, stabiler Windenbock auf V-Deichsel, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt (nicht in Verbindung mit Baggerlöffelablage lieferbar).
- **Elektro-Seilwinde**, 1000 kg oder 1500 kg Zugkraft, Anschluß 12 oder 24 Volt, mit Zugseil, Haken und Fernbedienungskabel, UVV-geprüft.
- **Baggerlöffelablage** vorne an der Stirnwand montiert (nicht in Verbindung mit Seilwinde lieferbar).
- **Ladungssicherung** zum Transport von Walzen, Baugeräten usw.: 2 Sperrbalken in Arretierschienen über die gesamte Anhängerlänge verstellbar.
- **PE-Kunststoff-Staubbox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm.
- **Zurrösen** für Ladungssicherung **TOPZURR® 22** zusätzlich zu den serienmäßigen, lose beigelegt.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht, zusätzlich zu **TOPZURR® 22**. Einbauposition angeben.
- **Zurrgurte** mit Ratsche in vielen Längen und Gewichten.
- **Stoßdämpfer an den Achsen (Pflicht für 100 km/h Zulassung).**
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** aus 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Antirutsch-Gummibelag** für Aluminium-Auffahrampen, rutschfest für Walzenverladung.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängenhöhe (auf Wunsch Kugelkupplung zum Wechseln).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung.**
- **Lackierung der Multiplex-Bordwände außen** (nach RAL-Ton-Angabe).
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kuppelungskugel wirkende Beläge verhindern das Entstehen von Pendelbewegungen). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Diebstahlsicherungen.**
- **Adapterstecker**, Anhänger 13polig / PKW 7polig.