

## Super-Serienausrüstung:

Beleuchtungseinheit geschützt gegen Spritzwasser und Beschädigungen angebracht, mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Dreiecksrückstrahler seitlich versenkt.



**Heckklappe abnehmbar** und mit Spannseilen ausstellbar. Große selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Formstahlösen.

**Bordwände 400 mm hoch aus hochwertiger 21 mm Multiplex-Platte, 15-fach wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

**Gurtleiste** seitlich integriert zum Einhängen von Spanngurten für Ladungsbefestigung.

**Eckenverstärkungen mit Öffnungen** zum Einstecken von Dachgestell oder H-Galerie.

Stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte **neuartige Rahmenkonstruktion aus Doppel-Z-Profilen**.

**Große Rad-/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß**.

**Unterlegkeile aus Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

**Stoßdämpfer für sicheren Transport** bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).

Superweiche Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzerradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage. Tandemachsen auch einzeln austauschbar.

**Massive Seitenverstrebungen** bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

PK751 mit ausziehbarem starrem Zugrohr. Auszug generell 50 cm bei Anhängern mit und ohne vordere Klappe. Verstellung an der Achse (ohne Abbildung).

Boden aus rutschhemmender **21 mm Siebdruck-Multiplex-Platte, aus einem Stück, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

Lichtanschluss: **13poliger Eurostecker**

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik, V-Deichsel**

**Einachsanhänger gebremst** serienmäßig mit **Stützrad leicht** mit Klemmhalterung. **Tandemanhänger mit Stützrad schwer** automatisch umklappbar. Alle Stützräder sind geschützt innerhalb der **Zugholmen** montiert. Ungebremste Anhänger Stützrad nur als Zubehör.

## Das sind die entscheidenden Vorteile:

Die PK-Modellreihe zeichnet sich durch ihre stabile, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte und neuartige Doppel-Z-Rahmenkonstruktion aus. Massive Querunterzüge unterstützen den Boden und bieten zusätzliche Stabilitätsreserven. Durch die spezielle Segmentbauweise sind alle Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen leicht austauschbar. Die komplette Feuerverzinkung bietet optimalen Schutz gegen Korrosion und andere Umwelteinflüsse. Die massive Gurtleiste verstärkt die Bordwände und ist geeignet zum Einhängen von Zurrgurten für die Ladungssicherung.

**NEU**

**Gurtleiste serienmäßig!**

21 mm Multiplex 15-fach wasserfest verleimt

21 mm Siebdruck-Multiplex wasserfest verleimt

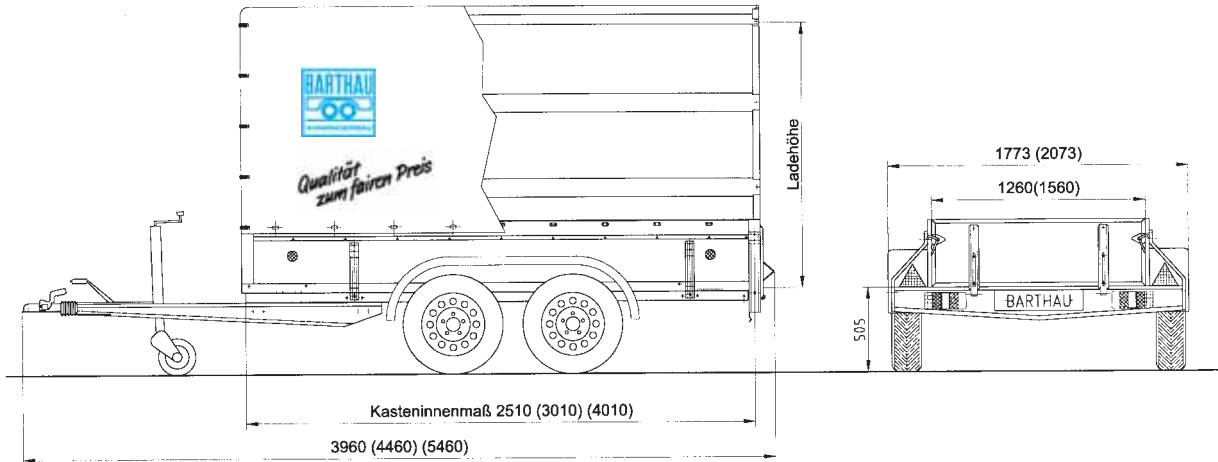
Doppel-Z-Rahmenprofil

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
PK 751	Einachsrig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3390 x 1573 x 910	750 kg <sup>1</sup>	200 kg	550 kg
PK 751	Einachsrig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1260 x 400	3390 x 1773 x 910	750 kg <sup>1</sup>	208 kg	542 kg
PK 751	Einachsrig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3490 x 1773 x 910	750 kg <sup>1</sup>	226 kg	524 kg
PK 751	Einachsrig ungebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3840 x 1773 x 910	750 kg <sup>1</sup>	256 kg	494 kg
PK 1001	Einachsrig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3365 x 1573 x 910	1000 kg <sup>2</sup>	232 kg	768 kg
PK 1001	Einachsrig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2010 x 1260 x 400	3365 x 1773 x 910	1000 kg <sup>2</sup>	240 kg	760 kg
PK 1001	Einachsrig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3615 x 1773 x 910	1000 kg <sup>2</sup>	258 kg	742 kg
PK 1001	Einachsrig gebremst, Rohr-D.	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3855 x 1773 x 910	1000 kg <sup>2</sup>	286 kg	714 kg
PK 1351	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	1350 kg <sup>3</sup>	326 kg	1024 kg
PK 1351	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3960 x 2073 x 910	1350 kg <sup>3</sup>	344 kg	1006 kg
PK 1351	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4460 x 1773 x 910	1350 kg <sup>3</sup>	346 kg	1004 kg
PK 1351	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	1350 kg <sup>3</sup>	364 kg	986 kg
PK 1801	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	1800 kg <sup>4</sup>	334 kg	1466 kg
PK 1801	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	2510 x 1560 x 400	3960 x 2073 x 910	1800 kg <sup>4</sup>	352 kg	1448 kg
PK 1801	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	3010 x 1260 x 400	4460 x 1773 x 910	1800 kg <sup>4</sup>	354 kg	1446 kg
PK 1801	Einachsrig gebremst, V-Deichsel	185 R 14 C/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	1800 kg <sup>4</sup>	372 kg	1428 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	2000 kg <sup>4</sup>	435 kg	1565 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3960 x 2073 x 910	2000 kg <sup>4</sup>	455 kg	1545 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4460 x 1773 x 910	2000 kg <sup>4</sup>	455 kg	1545 kg
PK 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	2000 kg <sup>4</sup>	475 kg	1525 kg
PK 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 910	2700 kg <sup>5</sup>	455 kg	2245 kg
PK 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 910	2700 kg <sup>5</sup>	495 kg	2205 kg
PK 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	4010 x 1560 x 400	5460 x 2073 x 910	2700 kg <sup>5</sup>	545 kg	2155 kg

Diese Typen ohne Mehrpreis auf <sup>1</sup>600 kg, <sup>2</sup>750 und 800 kg, <sup>3</sup>1200 kg, <sup>4</sup>1600 kg und <sup>5</sup>2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

**Auf Wunsch ist die Typenreihe PK 1351 bis PK 2002 auch mit Rohrdeichsel lieferbar!** (Rohrdeichselverlängerung in Verbindung mit vord. Klappe auf Anfrage)

Kasteninnenbreite 1300 mm und 1600 mm als Plattform oder mit abnehmbaren Bordwänden 300 mm ➔ siehe Modellreihe MO/MH!  
Kasteninnenmaße 4040 mm x 1840 mm bzw. 4040 mm x 2040 mm ➔ siehe Modellreihe MZ in Infobroschüre Nr. 8.0!



## ... vielseitige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Stützrad leichte Ausführung** mit Klemmhalterung für PK 751 (bei gebremsten Einachsanhängern serienmäßig).
- **Stützrad leicht mit Radfeststeller** mit Rangiergriff und 2 Stück Unterlegkeilen für PK 751, Schutz gegen unbeabsichtigtes Wegrollen.
- **Stützrad schwere Ausführung** automatisch umklappbar, statt leichte Ausführung (bei Tandemausführung serienmäßig, nicht für PK 751).
- **Rohrstützen**, 1 Paar mit einfacher Klemmhalterung (Typ Einachs), mit doppelter Klemmhalterung (Typ Tandem).
- **Stoßdämpfer** an den Achsen für mehr Fahrstabilität, bei **100** km/h auf Autobahnen Pflicht.
- **H-Galerie** 600 mm hoch mit stabilen Lochblechen gesichert. Drehbares Auflagerrohr oben, das sich jedem Ladewinkel anpaßt.
- **Dachgestelle mit PVC-Planen** in verschiedenen Höhen und Farben und mit Werbebeschriftung nach Kundenvorlage.
- **Thermodeckel** bis Größe 2510x1260 mm, die Gurtleiste entfällt. Mit Kittabdichtung der Seitenwände und Alu-Anschlagprofil an der hinteren Klappe. Vorderer Klappe nicht in Verbindung mit Deckel lieferbar.
- **Kittabdichtung** der Seitenwände und **Alu-Anschlagprofil** für Anhänger 400 mm Bordwandhöhe (bei Überhöhe und Deckel Serie).
- **Bordwandaufsätze**, steckbar, 400 mm, 600 mm, 800 mm. Die Gurtleiste bleibt offen und Zurrgurte können weiterhin eingehängt werden. Auf Wunsch, insbesondere bei Planenabdeckung, wird die Gurtleiste mit einer Leiste von innen abgedeckt und so gegen Spritzwasser geschützt.
- **Vordere Klappe bei Bordwandhöhe 400 mm** (bei Bordwandüberhöhe technisch nicht möglich und deshalb nicht lieferbar).
- **Erhöhung der Bordwände** um jeweils 200 mm auf 600 mm, 800 mm, 1000 mm und 1200 mm Gesamthöhe möglich (nicht bei vorderer Klappe und Laderampe möglich).
- **Ungebremste Zugdeichsel höhenverstellbar auf 800 mm**, mit LKW-DIN-Zugöse und Stützrad leicht (für PK 751). Auf Wunsch DIN-Zugöse wechselbar gegen Kugelkupplung.
- **Teleskopdeichsel** - ungebremstes Zugrohr um 1300 mm ausziehbar (für PK 751).
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängelhöhe, auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln. Bei vorderer Klappe, läßt diese sich nicht umlegen, nur abnehmen (für PK 1351 bis PK 2702).
- **Motorradtransportsatz** mit 1 Standschiene und 1 Auffahrschiene, 4 Gurte, 4 Anbinderinge 10 x 65 im Anhänger montiert.
- **Lastenträger** auf Bordwand oder Deckel montiert.
- **Fahrradträger** für Lastenträger, lose beigelegt.
- **Diebstahlsicherungen, Adapterstecker und Zurrgurte.**
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung.**
- **Umrißleuchten** auf den Kotflügeln.
- **PE-Kunststoff-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar.
- **Aluminium-Auffahrampen lose**, für den Gerätetransport.
- **Alu-Riffelblech-Kotflügel**, Einachs und Tandem.
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** (aus Alu-/Stahlblech).
- **Zurrschiene TOPZURR® 24** an Bordwand verschraubt und Nocken-fittings zur Befestigung der Zurrgurte. Absperrstangen.
- **Anbinderinge**



Anbinderinge im Boden versenkt an allen vier Ecken oder an der Seitenwand mittig. Auch nach Zeichnung möglich.

- **Seilwinde 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik.



Der Windenbock ist zentral auf den stabilen V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt. Elektrische Winde siehe Preisliste und Prospekt Nr. 8.

Ausführungen	mit Heckklappe + mit Gurtleiste	mit Türe links angeschlagen + ohne Gurtleiste
Bordwandhöhen		
400 mm	●	—
600 mm	●	—
800 mm	—	●
1000 mm	—	●
1200 mm	—	●

Anhänger mit hinterer Türe statt Heckklappe werden grundsätzlich wie folgt geliefert: Bordwände mit Dichtband, Türe mit Alu-Überschlagprofil und Türfeststeller auf 90° und 180°. Türen nur bis Breite 1260 mm lieferbar. Bordwandhöhe 1200 mm u. hintere Klappe siehe Viehanhänger Liste Nr. 16.0.

## Praxisgerechte Ausrüstungen bis ins Detail:



PK 751 mit Zubehör vordere Klappe, **gesteckte Laderampe**, Rohrstützen, Stützrad mit Feststellbremse, **höhenverstellbare Zugdeichsel mit LKW-DIN-Zugöse**, (Kugelkupplung zum Wechseln möglich).



PK 751 mit Zubehör vordere Klappe, **ausziehbare Deichsel um 500 mm** und **Stützrad leicht mit Feststellbremse (Pinstop)** inkl. 2 Unterlegkeile. Der Bolzen des Pinstops verhindert das Wegrollen. Einsatzpflicht der Unterlegkeile an Steigungen, der Pinstop ersetzt keine Handbremse. Set inkl. rotem Rangiergriff zum Bewegen des Anhängers.



## Zubehör H-Galerie



PK 1351 mit serienmäßiger Gurtleiste. Als Zubehör **vordere Klappe, H-Galerie, Rohrdeichsel** statt Zugholme und V-Bremse, dadurch eine **Verlängerung der freien Deichsellänge auf 1525 mm** möglich. Deichselverlängerungen sind nur mit Rohrbremse möglich. Sie müssen individuell angefragt werden. Die H-Galerie gibt die Möglichkeit lange, sperrige und große Transportgüter zusätzlich zusammen mit der Gurtleiste noch besser zu befestigen.



**H-Galerie 600 mm hoch** mit stabilen Lochblechen gesichert gegen unbeabsichtigtes Herausziehen oder Kippen. Das obere Vierkanrohr ist drehbar gelagert und passt sich dem Ladewinkel automatisch an. Einkerbungen an Aluminiumleitern werden vermieden.

## Zusatzrüstung Aufsatz aus hochwertigem Multiplex 21 mm dick



PK 1001 serienmäßig mit Rohrbremse und Stützrad leicht. Abbild. mit Zubehör: **Aufsatz 400 mm hoch, Stoßdämpfern u. 2 Stück Rohrstützen** hinten mit doppelter Klemmhalterung.

**Aufsätze gibt es in den Höhen 400 mm und 600 mm. Die Aufsätze 800 mm gibt es nur in Verbindung mit gesteckter Laderampe.** Hat der Anhänger eine vordere Klappe, so muß das Aufsteckteil vor dem Umklappen abgenommen werden.

PK 1351 serienmäßig mit Zugholmen und V-Bremse, sowie Stützrad leicht mit Klemmhalterung geschützt innerhalb der Zugholme montiert. Mit Zubehör: **Aufsatz 400 mm, vordere Klappe, 2 Stück Rohrstützen** hinten mit doppelter Klemmhalterung und Flachplane in Standardfarbe hellgrau.



Aufsätze werden auf den ganz normalen Anhänger Typ PK mit Gurtleiste aufgesetzt. **Die Gurtleiste kann für die Ladungssicherung** auch in diesem Falle **verwendet werden**. Der Zurring wird durch die Öffnungen gezogen.

Wird der **Aufsatz** aber **mit Flachplane** ausgerüstet, dann wird die **Gurtleiste von innen** durch eine Leiste **abgedeckt**. Das Ladegut ist so gegen Spritzwasser weitestgehend geschützt. Anhänger mit Aufsätzen können jedoch nicht dicht sein. Das Ladegut muß deshalb entsprechend verpackt werden. Falls eine Gurtleistenabdeckung bei einem offenen Anhänger trotzdem gewünscht wird, muß dies extra angegeben werden.



## Vorteilhafte Eigenschaften des Thermodeckels

- Schützt das Transportgut vor Witterung, Verlieren und Diebstahl.
- Doppellippige Dichtung zwischen ALU-Profil und Bordwand schützt vor Spritzwasser, angebrachtes Schloss verhindert Diebstahl.
- Leichtes, gasfederunterstütztes Öffnen und Schließen des Deckels.
- Einfach und schnell abnehmbar (nur Gasfeder und Gußscharnier aushängen), dann ist der Anhänger auch ohne Deckel einsetzbar. Sehr massives Gußscharnier.
- Durch das spezielle Aluminiumprofil (umlaufender Schlitz) ist eine einfache Nachrüstung eines Lastenträgers möglich. Handelsübliche Fahrradaufsätze, Dachboxen, Skiaufsätze können wie beim Auto-Dachträger montiert werden. (Zul. Dachlast von 80 kg bei Anhängerbreite 1060 mm u. zul. Dachlast von 68 kg bei Anhängerbreite 1260 mm.)
- Bei Zubehör Deckel entfällt die serienmäßige Gurtleiste.



PK 1001 serienmäßig mit Vierkant-Rohrbremse und Stützrad leicht. Zubehör: Stoßdämpfer, Alu-Riffelbech-Kotflügel und Thermodeckel mit Gasdruckfeder als Hebehilfe und mit Feststeller, Lastenträger.



PK 2002 serienmäßig mit Zugholmen, V-Bremse und Stützrad schwer automatisch umklappbar, geschützt innerhalb der Holme montiert. Mit Zubehör Thermodeckel, Rohrstützen, Überhöhe der Bordwände rundum, hinten eine Türe.

## Zubehör Bordwanderhöhung - Überhöhe



PK 2002 mit Bordwanderhöhung auf 1200 mm (Gurtleiste entfällt bei Überhöhe). Ist die Bordwand höher als 400 mm, ist keine vordere Klappe mehr möglich (geht nicht umzuklappen). Ist die Bordwand höher als 600 mm wird die Heckklappe durch eine Türe links angeschlagen ersetzt, weil eine Klappe zu steil wäre. Anhänger mit Überhöhe erhalten generell eine Kittabdichtung und ein Alu-Anschlagprofil an die Klappe. Die Türen haben einen Türfeststeller bei 90° (Türe soll nicht in den Verkehr ragen) und bei 180°. Bei 1200 mm Höhe nur Türe oder Laderampe gesteckt möglich. Normale Klappe siehe Prospekt Viehanhänger.



Bei Bordwanderhöhung empfehlen wir unsere Zurrleiste TOPZURR® 24 beidseitig seitlich montiert. In dieser Zurrleiste können Nocken-fittings oder Absperrstangen eingehängt werden. Die Höhe ab Anhängerboden wird individuell festgelegt. Es können auch mehrere Schienen montiert werden. Die Innenbreite wird nur um ca. 20 mm geringer.

## Die NEUE GENERATION des Gewerbeanhängers - Typ GS

Pkw-Kastenanhänger aus Multiplex mit Aluminiumrahmenprofil + TOPZURR® 24

NEU



Der neue Pkw-Anhänger Typ GS ist ein Kastenanhänger in Ausführung und Qualität wie der bewährte Pkw-Anhänger Typ PK. Einzigartig hat dieser neue Anhänger das innovative Ladungssicherungssystem TOPZURR® 24 in einem hochwertigen Aluminiumrahmen eingebaut. Die Nockenfitting-Anbinderinge werden direkt am Außenrahmen befestigt, dadurch keine Belastung der Seitenwände, sondern direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört ebenfalls eine vordere Klappe. Die Anhänger werden in fast allen Größen und Gewichten wie Typ PK angeboten.

## Praxisgerechte Ausrüstungen bis ins Detail:



**PK 2002** mit Zubehör Dachgestell und PVC-Plane 1600 mm. Dies entspricht einer Ladehöhe von 2000 mm. Diese Plane ist in der **Sonderfarbe RAL 5015 himmelblau**.

**Dachgestell und PVC-Plane für Typ PK sind in der Ausführung vorne gerade aber mit Giebedach und in vorne abgeschrägter Form mit ebenem Dach lieferbar.** Die Einteilung kann der Preisliste entnommen werden. Die **Planenbefestigung** ist generell **mit einem dicken, dauerelastischen Expanderseil**, das an Befestigungsknöpfen an der Bordwand eingehängt wird. **Die Gurtleiste wird von der Plane überdeckt und kann für Transportbefestigung weiterhin benutzt werden.** Vorne und hinten sind generell Einsteckbretter montiert. Beim Giebedach sind seitlich gekantete Bleche eingeschraubt, das abgeschrägte Dach ist generell mit Vierkantrohren verschraubt. Bei Laderampe steckbar reicht der hintere Giebel bis zur Bordwand, so dass auch ohne Laderampe gefahren werden kann. Bei PKL hat die Plane hinten einen Ausschnitt.



**PK 1001** mit vorderer Klappe serienmäßig und Vierkant-Rohrbremse sowie Stützrad leicht. Zusätzlich mit Zubehör: **Rohrstützen** mit doppelter Klemmhalterung, **Ersatzrad mit Halterung und PVC-Plane flach** gespannt in Sonderfarbe RAL3000 feuerwehrot. Die Heckklappe gerade gestellt ist serienmäßig.



**Typ PK** mit höhenverstellbarer Auflaufbremse mit **DIN-Zugöse** für LKW. Verstellbar von 400 mm bis 1100 mm Anhängöhe. Vordere Klappe nur abnehmbar nicht umklappbar. Zu Kugelkupplung wechselbar gegen Mehrpreis. Ausserdem Zubehör: Alu-Riffelblech-Kotflügel, Laderampe.



**Motorradtransportsatz** mit 1 Standschiene und 1 Auffahrschiene, 4 Gurte, 4 Anbinderinge 10x65 im Anhänger montiert. (Bei Anhängerlänge bis 2210 mm nur mit geöffneter vorderer Klappe möglich.)



**PK 2702** befahrbar durch **Alu-Auffahrampen** Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Prospekt Nr. 0.2. Die Alu-Auffahrampen werden lose in den Anhänger gelegt und können für alle Anhänger verwendet werden.



**PK 1351** mit serienmäßiger Gurtleiste. Auch hohe Ladung kann hier sicher verzurrt werden. Hintere Klappe mit Seil gerade zu stellen serienmäßig. Die Klappe kann für die Verladung mit Stapler auch ganz abgenommen werden.