

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung Piú spazio con il sistema di fissaggio brevettato

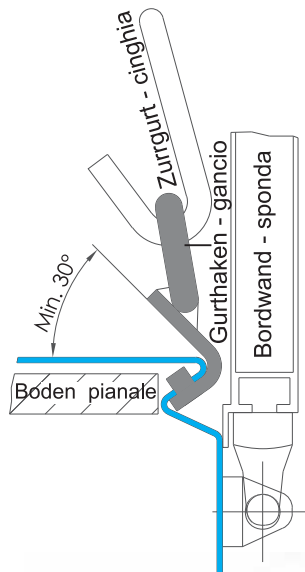
TOPZURR® 21

Alle unsere Hochlader sind mit dem patentierten Ladungssicherungssystem ausgerüstet. Das Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10 cm Gurthaken fixiert werden. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen, damit sie beim Verzurren nicht verrutschen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind bei ET/EH auf 400 daN (kg) geprüft, bei allen anderen Typen auf 800 daN (kg). Die Prüfung ist in Anlehnung an die neue DIN 75410-1 erfolgt und es wurde uns hierfür das GS-Zeichen erteilt. Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit ausreichender Zugkraft eingesetzt werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010	4 Stück
Länge 2510 bis 3120mm	6 Stück
Länge 3750 / 4120mm	8 Stück
Länge 5120mm	10 Stück
Länge 6120mm	12 Stück

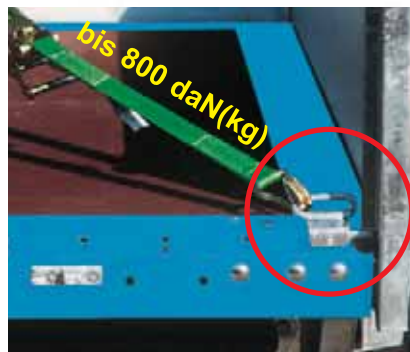


Tutti i nostri rimorchi con le ruote sotto il pianale sono dotati di un profilo speciale su tutti i lati dell'interno del cassone che consente di fissare dei ganci tendifune ogni 10 cm per legare la merce trasportata senza perdita di spazio. I ganci sono dotati di calamite per evitare il loro spostamento in fase di fissaggio. I ganci vengono bloccati con la chiusura delle sponde.

Il profilo d'aggancio ed i ganci sono testati per sopportare una forza di trazione di 400 daN (kg) per i modelli EH/ET e di 800 daN (kg) per tutti gli altri modelli. Il test è stato effettuato secondo i criteri DIN 75410-1. Il certificato GS è stato rilasciato.

Secondo i criteri DIN 75410-1 i nostri rimorchi, in relazione alla lunghezza del cassone, vengono forniti di serie con la seguente quantità di ganci. Ulteriori ganci sono disponibili come accessori.

Lungh. 2010	4 pezzi
Lungh. 2510 fino 3120mm	6 pezzi
Lungh. 3750 / 4120mm	8 pezzi
Lungh. 5120mm	10 pezzi
Lungh. 6120mm	12 pezzi



Einige Beispiele der praktischen Anwendung des Befestigungssystems.
Alcuni esempi pratici del sistema d'aggancio.



Tiefliegender Hochlader / Pianale ribassato

Bordwände, 350 mm hoch, aus 25 mm eloxiertem Aluminiumprofil, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar mit Eckpfiler zum Einstecken von Dachgestellen, Galerien usw.

Sponde, altezza 350 mm, in alluminio anodizzato sp. 25 mm, apribili su 4 lati, smontabili senza attrezzi. I piantoni di sostegno angolari delle sponde offrono la possibilità di poter fissare centine, sopralzi, etc.

Bodenfläche aus belastbarer, witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte eingefasst mit neuartigem, patentiertem Verzurrsystem. Spezial-Gurtösen lassen sich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil rund um den Anhänger werkzeuglos befestigen.

Pianale in multistrato marino con superficie anti-scivolo intelaiato nel nuovo sistema di fissaggio merci brevettato. Ganci speciali fissabili al profilo del telaio in passi da 10 cm senza l'uso di attrezzi.



Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer.

Gruppo fanali posteriori con fendinebbia e luce retromarcia incassato nel telaio.

Stabiler, verwindungsfreier Längsträgerrahmen aus hochwertigem, verzinktem Stahl mit mehreren Querunterzügen in geschraubter Segmentbauweise. Sämtliche Rahmenteile bei Beschädigungen leicht austauschbar.

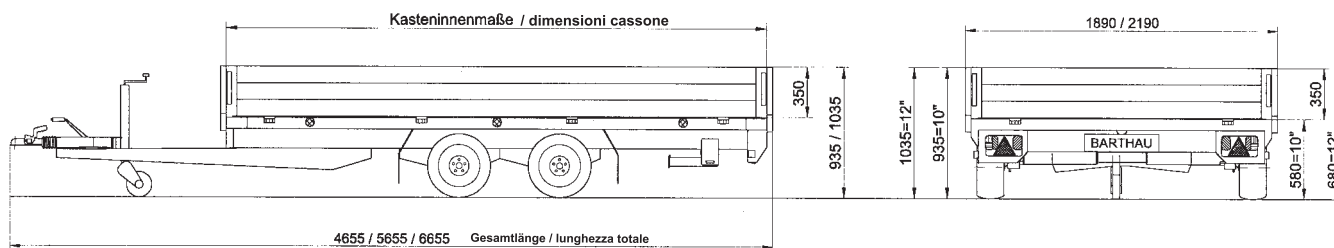
Robusto telaio modulare in lamiera d'acciaio zincato ed assemblato con bulloni per facilitare l'eventuale sostituzione di parti danneggiate.

Superweiche Gummifederachsen mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt mit speziellen 10 oder 12 Zoll-Breitreifen für niedrige Ladehöhe.

Assali, zincati a caldo, con sospensioni delle ruote indipendenti ad elementi in gomma e pneumatici speciali da 10 oppure 12 pollici.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel und automatisch umklappbarem Stützrad.

Freno ad inerzia con sistema di retromarcia automatica, timone a "V" e ruotino semi-automatico.



Typ Tipo	Ausführung Versione	Bereifung Pneumatici	Kasteninnenmaße Dimensioni cassone	Maße über alles Dimensioni max.	Eigengewicht Tara	Gesamtgewichte * Pesi complessivi *
TP	Tandem V Deichsel / doppio asse timone a V	10/12 Zoll / pollici	3120 x 1820 x 350	4655 x 1890	572kg	750 850 950 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1800 2000 2200 2400 2700 3000 3500kg
TP	Tandem V Deichsel / doppio asse timone a V	10/12 Zoll / pollici	3120 x 2120 x 350	4655 x 2190	610 kg	
TP	Tandem V Deichsel / doppio asse timone a V	10/12 Zoll / pollici	4120 ¹ x 1820 x 350	5655 x 1890	668 kg	
TP	Tandem V Deichsel / doppio asse timone a V	10/12 Zoll / pollici	4120 ¹ x 2120 x 350	5655 x 2190	689 kg	
TP	Tandem V Deichsel / doppio asse timone a V	10/12 Zoll / pollici	5120 ² x 1820 x 350	6655 x 1890	749 kg	
TP	Tandem V Deichsel / doppio asse timone a V	10/12 Zoll / pollici	5120 ² x 2120 x 350	6655 x 2190	812 kg	

¹ ab 950 kg Gesamtgewicht / a partire da 950 kg peso complessivo

² ab 1000 kg Gesamtgewicht / a partire da 1000 kg peso complessivo

* Das Gesamtgewicht aller BARTHAU Anhänger kann nach Kundenwunsch laut Tabelle zugelassen werden.

* Il peso complessivo di tutti i rimorchi BARTHAU può essere omologato a scelta del cliente secondo la tabella indicata.